



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	52.752	25.293	<b>1'18.045</b>	p1	4)	1'07.638	34.031	<b>1'41.669</b>	p1		
7)	53.921	25.369	<b>1'19.290</b>	p1	5)	1'10.856	30.803	<b>1'41.659</b>	p1		
8)	52.681	25.178	<b>1'17.859</b>	p1	6)	1'09.756	30.685	<b>1'40.441</b>	p1		
9)	53.721	25.567	<b>1'19.288</b>	p1	7)	1'07.068	31.154	<b>1'38.222</b>	p1		
10)	53.152	24.950	<b>1'18.102</b>	p1	8)	1'06.141	29.568	<b>1'35.709</b>	p1		
11)	51.822	25.096	<b>1'16.918</b>	p1	9)	1'08.386	31.449	<b>1'39.835</b>	p1		
12)	51.931	25.000	<b>1'16.931</b>	p1	10)	1'05.474	30.556	<b>1'36.030</b>	p1		
13)	51.949	25.294	<b>1'17.243</b>	p1	11)	1'04.488	30.245	<b>1'34.733</b>	p1		
14)	52.687	24.884	<b>1'17.571</b>	p1	12)	1'04.987	42.705	<b>1'47.692</b>	p1		
15)	52.340	25.551	<b>1'17.891</b>	p1	13)	1'09.231	31.850	<b>1'41.081</b>	p1		
16)	52.232	24.998	<b>1'17.230</b>	p1	14)	1'06.085	29.427	<b>1'35.512</b>	p1		
17)	53.236	26.066	<b>1'19.302</b>	p1	15)	1'04.885	29.955	<b>1'34.840</b>	p1		
18)	54.415	26.382	<b>1'20.797</b>	p1	16)	1'05.914	31.239	<b>1'37.153</b>	p1		
19)	53.972	25.439	<b>1'19.411</b>	p1							
20)	53.511	25.623	<b>1'19.134</b>	p1							

### 60 CAPRIONI Fabrizio

Renault Clio CRSC

#### 46 CEVASCO Luigi

MG 2.0 E120

1)	1'02.937	25.599	<b>1'28.536</b>	p1
2)	54.259	25.409	<b>1'19.668</b>	p1

#### 56 GENNARI Filippo

Renault Clio E120

1)	54.612	24.429	<b>1'19.041</b>	p1
2)	51.075	24.408	<b>1'15.483</b>	p1
3)	51.078	24.445	<b>1'15.523</b>	p1
4)	51.072	24.711	<b>1'15.783</b>	p1
5)	51.621	24.465	<b>1'16.086</b>	p1
6)	51.760	24.624	<b>1'16.384</b>	p1
7)	51.429	24.498	<b>1'15.927</b>	p1
8)	51.096	24.636	<b>1'15.732</b>	p1
9)	51.580	24.481	<b>1'16.061</b>	p1
10)	50.976	24.514	<b>1'15.490</b>	p1
11)	51.433	24.633	<b>1'16.066</b>	p1
12)	51.781	24.670	<b>1'16.451</b>	p1
13)	51.416	24.651	<b>1'16.067</b>	p1
14)	51.707	24.848	<b>1'16.555</b>	p1
15)	51.386	24.751	<b>1'16.137</b>	p1
16)	51.363	24.669	<b>1'16.032</b>	p1
17)	52.103	24.518	<b>1'16.621</b>	p1
18)	56.728	25.070	<b>1'21.798</b>	p1
19)	51.314	24.824	<b>1'16.138</b>	p1
20)	51.983	24.693	<b>1'16.676</b>	p1

#### 57 FAZIO Massimo

Renault Clio RS20

1)	1'15.877	31.241	<b>1'47.118</b>	p1
2)	1'07.893	30.178	<b>1'38.071</b>	p1
3)	1'06.120	30.250	<b>1'36.370</b>	p1

1)	1'01.211	25.797	<b>1'27.008</b>	p1
2)	54.264	25.398	<b>1'19.662</b>	p1
3)	53.683	25.477	<b>1'19.160</b>	p1
4)	54.460	26.224	<b>1'20.684</b>	p1
5)	54.114	25.579	<b>1'19.693</b>	p1
6)	54.720	25.614	<b>1'20.334</b>	p1
7)	53.964	25.806	<b>1'19.770</b>	p1
8)	53.935	25.890	<b>1'19.825</b>	p1
9)	53.762	25.705	<b>1'19.467</b>	p1
10)	53.908	25.753	<b>1'19.661</b>	p1
11)	55.859	25.790	<b>1'21.649</b>	p1
12)	53.596	25.749	<b>1'19.345</b>	p1

### 298 BOSSI Silvio

BMW M3 OSP

1)	1'13.377	29.534	<b>1'42.911</b>	p1
2)	1'02.665	29.075	<b>1'31.740</b>	p1
3)	1'02.221	29.203	<b>1'31.424</b>	p1
4)	1'02.200	29.529	<b>1'31.729</b>	p1
5)	1'03.413	29.018	<b>1'32.431</b>	p1
6)	1'02.385	28.701	<b>1'31.086</b>	p1
7)	1'03.037	28.948	<b>1'31.985</b>	p1
8)	1'02.133	29.236	<b>1'31.369</b>	p1
9)	1'02.136	28.706	<b>1'30.842</b>	p1
10)	1'02.282	28.569	<b>1'30.851</b>	p1
11)	1'01.667	29.004	<b>1'30.671</b>	p1
12)	1'01.865	28.637	<b>1'30.502</b>	p1
13)	1'01.612	28.577	<b>1'30.189</b>	p1
14)	1'01.499	29.253	<b>1'30.752</b>	p1
15)	1'01.624	29.158	<b>1'30.782</b>	p1
16)	1'03.858	28.901	<b>1'32.759</b>	p1
17)	1'02.205	28.657	<b>1'30.862</b>	p1

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Andrea Rapi